

Профессиональное образовательное учреждение  
«Октябрьская автомобильная школа Общероссийской общественно-государственной  
организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
профессиональной переподготовки  
по направлению  
**«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»**  
с присвоением квалификации:  
Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

г.Октябрьский, 2021 г.

Программа профессиональной переподготовки разработана на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Требования, работники), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.).

**Цели обучения по Программе:**

– совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а так же повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в любое удобное доступное и удобное время учащегося без отрыва от производства.

Задачи обучения:

– усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы диспетчерской службы и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

– предоставление слушателям необходимые знания и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.

– формирование комплексного подхода к организации работы диспетчерского сопровождения и оперативного управления.

– дистанционное обучение диспетчера без отрыва от производства, с ознакомлением со всеми основными обязательными требованиями законодательства РФ.

– предоставление слушателям образовательную услугу в области безопасности движения, знания, с формированием навыков в любое удобное свободное время учащегося. Повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности движения, с предоставлением доступного высокотехнологического телекоммуникационного дистанционного обучения, а также предоставление необходимого уровня знаний по безопасности движения субъекта предпринимательства.

Обучение может осуществляться в очной (очно-заочной) форме с использованием электронного обучения (электронных образовательных технологий). Очная форма предполагает лекционные и практические занятия, заочная форма обучения - выполнение заданий самостоятельной работы и контрольных заданий.

Слушатели обеспечиваются необходимой законодательной, нормативной документацией на электронном или бумажном носителях, иными материалами.

Завершающим этапом обучения слушателей является прохождение итоговой аттестации. Итоговая аттестация включает в себя выполнение дипломной работы.

Итоговый документ: диплом установленного образца о профессиональной переподготовке, дающий право заниматься профессиональной деятельностью, и присваивается квалификация «Диспетчер автомобильного и городского наземного транспорта».

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### В результате обучения слушатели должны:

#### Знать:

Основы транспортного и трудового законодательства;

Нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

Порядок оформления, обработки и хранения путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

Схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

Требования завода-изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;

Графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

Тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

Основы экономики, организации труда и производства;

Расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

Расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

Маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;

Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

#### Уметь:

Организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

Принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

Инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

Обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

Принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

Заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

Рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

Выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

Составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; Координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

Принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

Проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

Осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

Организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

#### **Требования к уровню освоения содержания программы**

По окончании курса проводится проверка знаний требований п. 2.1 программы с оформлением соответствующего Протокола заседания комиссии по проверке знаний (по утвержденной форме), в случае успешной сдачи зачета, слушателям выдаются диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной подготовке с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта в порядке п/п 13.3 Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» по установленной форме, в том числе, заверенная копия протокола заседания комиссии по проверке знаний по установленной форме и заверенная копия лицензии на право образовательной деятельности.

#### **Требования к обучающимся**

– имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящие в вышеприведенную укрупненную группу по дополнительному направлению Работодателем или желанием физического лица.

## 2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

### 2.1. Тематический план программы

Область применения программы	Наименования программы	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение разделов программы		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов
			Всего часов	в т.ч. практические занятия часов	
1	2	3	4	5	6
Автомобильный и городской наземный электрический транспорт	Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта	256	132	54	118
	квалификационный экзамен		6		
	Всего:	256	138	54	118

## 2.2. Содержание обучения по программе

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка		Объем часов
1	2		3
<p align="center"><b>Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта</b></p>			<b>256</b>
<p align="center"><b>Раздел 1.Технология перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</b></p>	<p><b>Содержание:</b></p>		<b>36</b>
	<b>1</b>	Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения	2
	<b>2</b>	Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки	2
	<b>3</b>	Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ	2
	<b>4</b>	Классификация грузовых автомобильных перевозок	2
	<b>5</b>	Классификация грузов по различным признакам	2
	<b>6</b>	Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика	2
	<b>7</b>	Грузовые потоки	2
	<b>8</b>	Классификация подвижного состава	2
	<b>9</b>	Парк подвижного состава и его использование	2
	<b>10</b>	Эксплуатационные качества подвижного состава	2
	<b>11</b>	Составные элементы транспортного процесса перевозки грузов	2
	<b>12</b>	Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования	2
	<b>13</b>	Пробег подвижного состава и его использование	2
	<b>14</b>	Время в наряде и его элементы	2
	<b>15</b>	Производительность подвижного состава	2
	<b>16</b>	Маршрутизация перевозок грузов, классификация и характеристики маршрутов,	2

		график движения	
	15	Организация работы автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами	
	16	Методика составления расписания движения подвижного состава Составление сменно-суточного плана перевозок, расчет сменных заданий водителям	2
	17	Оперативное планирование, порядок приема заявок на перевозку груза	
	18	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом Договор на перевозку грузов	2
		<b>Практические занятия:</b>	
	19	Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок	
	20	Расчет среднего расстояния перевозки грузов	2
	21	Выбор подвижного состава для перевозок	
	22	Расчет списочного парка подвижного состава	
	23	Расчет коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного состава	2
	24	Расчет коэффициентов использования грузоподъемности	
	25	Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	
	26	Расчет нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой и показателей времени работы	2
	27	Расчет временных показателей	
	28	Расчет скоростей движения	2
	29	Расчет производительности подвижного состава	
	30	Расчет потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях	2
	31	Расчет потребного количества тягачей и полуприцепов	
	32	Расчеты для составления расписания работы подвижного состава	2
	33	Составление расписания работы подвижного состава	
	34	Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте	
	35	Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте	2
	36	Расчет сменных заданий водителям	
		<b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b>	<b>36</b>

		<p>Виды и типы подвижного состава автомобильного транспорта.  Назначение различных типов подвижного состава.  Коммерческая деятельность АТП.  Сферы деятельности автомобильного транспорта  Назначение и характеристика тары.  Маркировка грузов.  Краткая характеристика ЕТС.  Методы увеличения грузопместимости автомобилей.  Прицепы и полуприцепы. Назначение и классификация.  Структура АТП.  Изучение нормативных документов  Устав автомобильного транспорта.  Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.  Структура АТП.  Изучение нормативных документов  Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой, средствами массовой информации.  Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя.</p>	
<b>Раздел 2. Информационное обеспечение процесса</b>		<b>Содержание:</b>	<b>41</b>
	<b>37</b>	Виды учета, их назначение и роль в процессе управления	2
	<b>38</b>	Основные этапы и методы статистических исследований	2
	<b>39</b>	Абсолютные, относительные и средние величины в статистике	
	<b>40</b>	Показатели рядов динамики и способы их расчета	2
	<b>41</b>	Система показателей и отчетности для характеристики деятельности автотранспортных предприятий	
	<b>42</b>	Статистика автомобильных перевозок	1
	<b>43</b>	Статистика основных фондов и материальных ресурсов АТП	1
	<b>44</b>	Статистика труда и его оплаты	1
	<b>45</b>	Статистика себестоимости автомобильных перевозок	1
	<b>46</b>	Содержание задачи и элементы экономического анализа	2
	<b>47</b>	Виды анализа и требования, предъявляемые к анализу	
	<b>48</b>	Основные приемы анализа	2
	<b>49</b>	Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок	2

		грузов	
	<b>50</b>	Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок пассажиров	
	<b>51</b>	Разработка мероприятий по устранению выявленных потерь и использованию резервов роста объемов перевозок	2
	<b>52</b>	Анализ выполнения норм пробега до ТО-1, ТО-2, количества воздействий	2
	<b>53</b>	Виды анализа и требования, предъявляемые к анализу	
	<b>54</b>	Мероприятия по экономии материальных ресурсов	2
		<b>Практические занятия:</b>	
	<b>55</b>	Расчет индивидуальных и агрегатных индексов, взаимосвязи цепных и базисных индексов	2
	<b>56</b>	Метод индексного анализа влияния различных факторов на показатель	
	<b>57</b>	Расчет абсолютных, относительных и средних ТЭП работы АТП, их динамики и сезонной неравномерности перевозок	1
	<b>58</b>	Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка АТП	2
	<b>59</b>	Расчет стоимости основных фондов, показателей их состояния и использования	
	<b>60</b>	Расчет индивидуальных и агрегатных индексов удельного расхода материальных ценностей	2
	<b>61</b>	Расчет показателей по труду и заработной плате и их динамики на предприятиях автомобильного транспорта	
	<b>62</b>	Расчет структуры себестоимости автомобильных перевозок и показателей изменения себестоимости по статьям затрат	
	<b>63</b>	Порядок оформления поступления и выбытия транспортных средств и материалов (ГСМ, запасных частей и авт. шин)	2
	<b>64</b>	Порядок учета амортизации основных средств, расчет финансовых результатов от их выбытия	
	<b>65</b>	Определение степени выполнения плана грузовых перевозок по договорной клиентуре и номенклатуре	1
	<b>66</b>	Решение задач по определению степени выполнения плана пассажирских перевозок и влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок	2

	<b>67</b>	Решение задач по определению влияния на объем перевозок и грузооборот технико-эксплуатационных показателей	1
	<b>68</b>	Определение отклонений от установленных норм пробегов до технического обслуживания. Определение аналитического количества ТО и КР	1
	<b>69</b>	Анализ реализации материальных фондов (топлива, смазочных материалов, автомобильных шин) по данным АТП.	2
	<b>70</b>	Анализ расхода топлива на единицу транспортной работы с применением приемов экономического анализа	
	<b>71</b>	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых перевозок	2
	<b>72</b>	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость пассажирских перевозок.	1
		<b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b>	<b>36</b>
		Работа с дополнительной литературой по составлению конспекта занятий, учебной и экономической литературой, Расчет абсолютных и относительных величин, Расчет ТЭП, средних величин, Расчет показателей ряда динамики за ряд лет, Расчет цепных и базисных индексов. Расчет сезонной неравномерности автомобильных перевозок. Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка, Расчет удельного расхода материальных ценностей. Расчет показателя производительности труда, средней заработной платы и ее динамики. Расчет структуры себестоимости перевозок, индексов затрат, экономии или перерасход по статьям затрат.	
<b>Раздел 3. Автоматизированные системы управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</b>		<b>Содержание:</b>	<b>55</b>

	<b>73</b>	Задачи автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте	2
	<b>74</b>	Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления	
	<b>75</b>	Технологический процесс обработки информации	2
	<b>76</b>	Техническое обеспечение (ПО) АСУ	
	<b>77</b>	Средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации	2
	<b>78</b>	Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП	
	<b>79</b>	Основные задачи, решаемые в подсистеме, критерии оптимальности	2
	<b>80</b>	Программное обеспечение для работы по решению задач АСУ пассажирскими перевозками	
	<b>81</b>	Технологическое обеспечение перевозок	2
	<b>82</b>	Автоматизированное оперативное диспетчерское управление городским транспортным комплексом	2
	<b>83</b>	Формулировка критерия оптимальности, постановка оптимизационных задач	
	<b>84</b>	Классификация методов решения задач оптимизации грузоперевозок	2
	<b>85</b>	Модель транспортной сети (МТС)	2
	<b>86</b>	Автоматизированное рабочее место по ГОСТ 34.003-90	
	<b>87</b>	Характеристика системы автоматизации управления ТО и ремонта подвижного состава	2
	<b>88</b>	Автоматизация задач определения фактических объемов работ для производства ТО и ремонта подвижного состава	
	<b>89</b>	Веб-сайты, представляющие возможности поиска подвижного состава и потенциального грузоотправителя	2
	<b>90</b>	Информационные потоки при выполнении грузовых автоперевозок в международном сообщении	2
		<b>Практические занятия:</b>	
	<b>91</b>	Определение объема перевозок (троллейбус, трамвай, автобус)	2
	<b>92</b>	Определение сферы экспрессного движения автобусов	
	<b>93</b>	Решение задачи по оптимальной загрузке автобусов	2
	<b>94</b>	Составление расписаний и схем движения по маршруту	
	<b>95</b>	Заполнение маршрутно-транспортной документации	2

	<b>96</b>	Составление плана перевозки грузов	
	<b>97</b>	Расчет пробега подвижного состава	4
	<b>98</b>	Расчет коэффициента использования пробега	
	<b>99</b>	Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	
	<b>100</b>	Расчет производительности подвижного состава за ездку и определение количества ездов	
	<b>101</b>	Расчет производительности подвижного состава за смену, за рабочий день	
	<b>102</b>	Расчет простого маятникова маршрута	2
	<b>103</b>	Расчет маятникова маршрута с обратным не полностью груженым пробегом	
	<b>104</b>	Расчет маятникова маршрута с груженым пробегом в обоих направлениях	
	<b>105</b>	Расчет кольцевого маршрута	2
	<b>106</b>	Расчет развозочного (сборочного) кольцевого маршрута	
	<b>107</b>	Расчет потребного количества подвижного состава	2
	<b>108</b>	Изучение и анализ документов, характеризующих назначение предприятия и его материально-техническую базу.	
	<b>109</b>	Оформление заявок клиентов.	
	<b>110</b>	Заключение договоров.	
	<b>111</b>	Составление разрядки.	
		<b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b>	<b>46</b>

	<p>Создать схему связи АСУ со спец.дисциплинами, составить схемы по темам Самостоятельная работа «Сравнение основных характеристик операционных систем».</p> <p>Определение объема перевозок, построение таблицы загрузки автобусов, создание схем движения по маршрутам, нахождение времени оборота, вместимости подъемника, нахождение оптимального плана перевозок</p> <p>Учет деятельности АТП в условиях АСУ, Учет выпуска, а/м на линию, Создание электронных ведомостей поступления материальных ценностей, (создание форм в Excel)</p> <p>Создание схемы документооборота предприятия, создание таблицы «Основные объекты базы данных»,</p> <p>Составление сменно-суточного задания.</p> <p>Анализ выполнения плана перевозок.</p>	
<b>КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН</b>		<b>6</b>
<b>ИТОГО:</b>		<b>256</b>

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению** Реализация программы предполагает наличие учебного кабинета для обучения по данной Программе:

**Оборудование учебного кабинета и рабочих мест для обучения по Программе:**

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект нормативной документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

**Оборудование рабочих мест и технические средства обучения:**

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- мультимедиапроектор
- микрокалькуляторы.
- персональный компьютер, клавиатура, мышь,
- колонки, наушники,
- видеопроектор, МФУ (принтер, сканер, копир формата А3),
- локальная сеть, Internet.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Сергеева И.И., Чекулина Т.А. «Статистика» М.: ИД Форум 2011г.
2. Майборода М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов-на-Дону, Феникс, 2007г.
3. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для учреждений среднего профессионального образования – М: Издательский центр «Академия», 2010. – 400с.
4. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте. Под ред. А.Б.Николаева, Москва, Издательский центр «Академия», 2003.
5. Бройдо В.Л.. Научные основы организации управления и построения АСУ. М., Высшая школа. 1990. – 175 с.
6. Фигурнов В.Э.. IBM PC для пользователей. Уфа, 2006 г. 640 с.
14. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, 2004г.
15. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки, 2001

Дополнительные источники:

1. Петрова Е.В. «Статистика транспорта» М.: Финансы и статистика 2001г.
2. Пономарёва К.В.. Информационное обеспечение АСУ. М., Высшая школа. 1991г. 222с.
3. Криушин В.М.. Технические средства АСУ. М., Высшая школа, 1982 г.
4. Третьяков З.А.. Автоматизированные системы управления производством. М., Машиностроение, 2003 г.
5. Журнал«Автотранспортное предприятие» <http://www.atp.transnavi.ru/?req=about>
6. А.Я. Савельев. Персональный компьютер для всех. М., Высшая школа. 1991 г., 207с.

### 3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Программа реализуется в срок до 1 (одного) месяца.

Основанием для прохождения программы является, наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

В процессе обучения основными формами являются: аудиторные занятия, включающие лекции и практические занятия, а так же самостоятельная работа обучающегося. Тематика лекций и практических занятий соответствует содержанию программы.

Для успешного освоения программы каждый обучающийся обеспечивается учебно-методическими материалами (тематическими планами практических занятий, типовыми тестовыми заданиями, ситуационными задачами, заданиями и рекомендациями по самостоятельной работе).

Результатом освоения программы является, присвоение обучающемуся квалификации по рабочей профессии **Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.**

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<b>Умения:</b>	
организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели; выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта другими видами транспорта; принимать меры по включению резервных	<input type="checkbox"/> оценка результатов выполнения практической работы <input type="checkbox"/> оценка результатов выполнения практической работы <input type="checkbox"/> оценка результатов выполнения практической работы <input type="checkbox"/> оценка результатов выполнения практической работы <input type="checkbox"/> оценка результатов выполнения практической работы <input type="checkbox"/> оценка результатов выполнения практической работы <input type="checkbox"/> оценка результатов выполнения практической работы <input type="checkbox"/> оценка результатов выполнения практической работы <input type="checkbox"/> оценка результатов выполнения практической работы <input type="checkbox"/> контрольная работа <input type="checkbox"/> квалификационный экзамен

<p>автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;</p> <p>проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;</p> <p>обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;</p> <p>осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;</p> <p>организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.</p>	
<p><b>Знания:</b></p>	
<p>основы транспортного и трудового законодательства; нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;</p> <p>порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;</p> <p>схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>требования завода-изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;</p> <p>графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>основы экономики, организации труда и производства; расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;</p> <p>правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</p>	<p><input type="checkbox"/> индивидуальный и фронтальный опрос</p> <p><input type="checkbox"/> индивидуальный и фронтальный опрос</p> <p><input type="checkbox"/> индивидуальный и фронтальный опрос</p> <p><input type="checkbox"/> индивидуальный и фронтальный опрос</p> <p><input type="checkbox"/> индивидуальный и фронтальный опрос</p> <p><input type="checkbox"/> индивидуальный и фронтальный опрос</p> <p><input type="checkbox"/> оценка результатов выполнения практической работы</p> <p><input type="checkbox"/> индивидуальный и фронтальный опрос</p> <p><input type="checkbox"/> индивидуальный и фронтальный опрос</p> <p><input type="checkbox"/> индивидуальный и фронтальный опрос</p> <p><input type="checkbox"/> контрольная работа</p> <p><input type="checkbox"/> <i>квалификационный экзамен</i></p>