



Общероссийская общественно-государственная организация
Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России
НПО Октябрьская автомобильная школа
ДОСААФ России



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
с присвоением квалификации
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

г.Октябрьский РБ, 2021

1. Общая характеристика программы

Категория слушателей: к обучению по дополнительной профессиональной программе – программе профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Программа) допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Цель реализации программы: сформировать необходимые профессиональные компетенции, знания и умения с учетом предъявляемых квалификационных требований к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

Программа реализуется с использованием дистанционных технологий.

2. Нормативная правовая база

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

1. Федеральный закон от 29.12.2013 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с изменениями

2. Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", с изменениями

4. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре"

5. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

6. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 декабря 2015 г. N 1470 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

3. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающийся должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

1- способность и готовность проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

2- способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

3- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

4- способность организовывать собственную деятельность на основе транспортного и трудового законодательства.

В результате освоения Программы обучающийся должен приобрести знания и умения по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Обучающимся, освоившим Программу и успешно прошедшим итоговую аттестацию, присваивается квалификация «Контролер технического состояния автотранспортных средств» и выдается Диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа профессиональной переподготовки (далее программа) используется для получения дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности:

«Контролер технического состояния автотранспортных средств, при наличии среднего профессионального образования по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта». Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающийся в ходе освоения программы должен:

знать:

– нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

– нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

– устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

– технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

– основы транспортного и трудового законодательства; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

– контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

– осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

– оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

– обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов; организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **256** часов,

включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **114** часов;

обучающегося

самостоятельной работы обучающегося – **106** часов;

производственная стажировка – **36** часов (без отрыва от производства на рабочем месте)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению Реализация программы предполагает наличие учебных кабинетов «Конструкции и эксплуатации автомобилей», лаборатории «Технологии контроля технического состояния АТС».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Конструкции и эксплуатации автомобилей»:

- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения: АРМ преподавателя

- мультимедийной оборудование;
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

Оборудование лаборатории и рабочих мест:

№ позиции по кодификатору				Наименование материального ресурса	Кол-во для обучения одной группы
группа материальных ресурсов	подгруппа ресурсов	вид ресурсов	конкретный ресурс		
2	2	3		<i>Аптечка первой медицинской помощи рекомендуемая для учреждений различного типа Министерством здравоохранения РФ Комитетом по новой медицинской технике Протокол № 2 от 05.04.2000 г.</i>	1
				<i>Первичные средства пожаротушения: огнетушитель, закрывающийся крышкой ящик с песком вместимостью 50 куб. дм, укомплектованный совком вместительностью не менее 2 кг песка, накидки из огнезащитной ткани размером 1,2*1,8 м или 0,5*5 м</i>	1 компл.
2	2	3		<i>Ветошь</i>	
3	2	1		<i>Чистящие и нейтрализующие средства</i>	
				<i>ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. № 181-ФЗ (в редакции ФЗ от 20.05.2002 № 53-ФЗ, от 10.11.2003 № 15-ФЗ, от 09.05.2005 № 45-ФЗ, с изменениями, внесенными ФЗ от 26.12.2005 № 189-ФЗ)</i>	1 1 1
4	3	0	0	<i>Государственная система стандартов безопасности труда (ССБТ) СанПиН 2.2.4.548-96 «Гигиенические требования к микроклимату производственных</i>	

				помещений»	
4	3	0	1	Р2.2.2006-05 «Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса.	
4	3	0	2		
4	3	0	3	Критерии и классификация условий труда» СНиП 2.09.04-87 «Административные и бытовые здания» СанПиН 2.2.2.540-96 «Гигиенические требования к ручным инструментам и организации работ» (п.7.2.2) В Инструкции «Состояние охраны труда в учебных мастерских», наличие и заполнение журнала регистрации инструктажа по ОТ Разработанные на основе нормативных документов: Инструкции «По установке Дополнительного оборудования в учебных мастерских» Инструкция по ОТ и действия персонала по обеспечению безопасной и быстрой эвакуации людей при пожаре в учебном корпусе Инструкция по Пожарной безопасности для рабочих и служащих	
2	2	3	1	Подъемные механизмы:	1
				домкрат, подъемник (KPN 306,	
2	2	3	2	электрогидравлический ножничный	5
2	2	3	3	грузоподъемностью 4,2 т RAV 640.6)	1
2	2	3	4	Мойка с нагревом 30-150 бар., 400-800 п/час 6,4 кВт, 380 В, 117 кг, HDS 695 М	1
2	2	3	0	Мобильная установка пылеудаления Кершер или RUPES (аналог) не позднее 2000 года	
2	2	3	5	Компрессор поршневой ременный, 420 л/мин, 10 бар, ресивер 100л 220 В 2,25 кВт, СБ4/С-100, LB30 А	1
2	2	3	6	Компрессор поршневой коаксиальный 260 л/мин 8 бар, ревисер 50 СБ/С-50GM244	1
2	2	3	7	Прибор для проверки натяжения	8-10
2	2	3	8	ремней ППНР-100	
2	2	3	9	Стенд для разборки и сборки двигателей	8-10
2	2	3	10	Стенд для испытания и регулировки дизельной топливной аппаратуры 8 секций, 220 мм/цикл. 12 мм	1
2	2	3	11	СДМ-8-7,5 Манометр не позднее 2016 г.	5-8 шт.
2	2	3	56	Набор инструментов для автослесаря	8-10 ком
2	2	3	57	Набор щупов	8-10 ком
2	2	3	58	Набор ключей гаечных (торцовых, накидных)	8-10 ком
2	2	3	13	Мотор - тестеры SC 10, C1 (2), M1 (2,3,3Д), производства Focus (Astro) или аналог не позднее 2016 г.	2-5 шт.

2	2	3	14	Мультиметр не позднее 2016 г.	2-5 шт.
2	2	3	62	Индикатор напряжения	2-5 шт.
2	2	3	62	Комплект съемников различного назначения.	8-10 шт.
2	2	3	57	Набор щупов	8-10 шт.
2	2	3	12	Программно-аппаратный сканер для диагностики автомобилей по протоколам OBDII/EOBD	1 шт.
4	2	3	0	ПК	1 шт.
4	2	3	1	Чип-тюнинг	1 шт.
4	2	3	2	Программатор для ЭБУ-V.S –5.6	1 шт.
4	2	3	3	Адаптер U2K-L-INE	1 шт.
4	2	3	4	Экранированные кабели для подключения адаптеров с диагностическим разъемом	1 ком
4	2	3	5	Соединительные провода компьютера с блоком	1 ком
2	2	3	45	Набор приспособлений, работающих на сжатом воздухе с быстроразъемным соединением (продувочный пистолет: окрасочный пистолет)	1 ком
2	2	3	7	Прибор для проверки натяжения ремней ППНР-100 или аналог	1 шт.
2	2	3	5	Компрессор поршневой ременный, 420 л/мин, 10 бар, ресивер 100л 220 В 2,25 кВт, СБ4/С-100. LB30А	1 шт.
2	2	3	6	Компрессор поршневой коаксиальный 260 л/мин 8 бар, ресивер 50 СБ4/С-50GM244	1 шт.
2	2	3	13	Мотор-тестеры SC 10, C1 (2), M1 (2,3,3Д), производства Focus (Astro) или аналог	3-5 шт.
2	2	3	11	Манометр не позднее 2000 г	1 шт.
2	2	3	41	Прибор НИИАТ (527 Б) или аналог	1 шт.
2	2	3	19	Контрольно-испытательный стенд для контроля технического состояния электрооборудования автомобилей СКИФ 1-01 или	1 шт.
2	2	3	48	Прибор для измерения параметров фар не позднее 2016 г.	1 шт.
2	2	3	50	Динамометр не позднее 2016 г.	1-2 шт.
2	2	3	51	Вольтметр не позднее 2016 г.	1-2 шт.
2	2	3	49	Прибор для зачистки контактов не позднее 2016 г.	1 шт.
2	2	3	54	Диагностический стенд для проверки работы двигателя не позднее 2016 г.	1 шт.
2	2	3	56	Набор инструментов для автослесаря	8-10 шт.
2	2	3	58	Набор ключей (торцовых, рожковых и накидных)	8-10 шт.
2	2	3	76		
2	2	3	65	Слесарный инструмент	8-10 шт.
2	2	3	85	Измерительные инструменты	8-10 шт.
2	2	3	25	<i>Возможны аналоги производства</i>	
2	2	3	45	<i>Германии или Италии</i>	

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учеб.пособ. для студ.УСПО – М.: Академия, 2013. – 384 с.
2. Ильин М.С. Кузовные работы: рихтовка, сварка, покраска, антикоррозийная обработка. – М.: Изд-во Книжкин Дом; Изд-во Эксмо, 2011. – 480 с. – (Экспресс курс)
3. Ламака Ф.И. Лабораторно-практические работы по устройству автомобилей: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2010. – 224 с.
4. Макленко Н. Общий курс слесарного дела : Учебник СПО - М:Академия, 2010.- 336 с.
5. Методика тестирования производственного обучения: Методические рекомендации – М: НОУ ИСОМ, 2012.- 48 с
6. Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля: учебник для СТУ. – М.: Машиностроение, 2010. – 352 с.
7. Нерсесян В.И. Устройство легковых автомобилей: практикум: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2015. – 192 с.
8. Покровский Б. Слесарное дело : Учебник для НПО -М:Академия, 2013.- 320 с.
9. Покровский Б. Слесарно-сборочные работы: Учебник для НПО - М:Академия, 2014.- 368 с.
10. Покровский Б. Справочник слесаря: Учебное пособие для НПО.- М: Академия , 2015.- 384 с.
11. Ремонт автомобильных кузовов. Сокр.пер. с нем. В.С. Турова под ред. А.Ф. Синельникова. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2015. – 240 с.: илл.
12. Ремонт кузовов отечественных автомобилей. М.: АТЛАС-ПРЕСС, 2015 – 256 с.: илл.
13. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2014.- 256 с.
14. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2014. – 256 с.
15. Родичев В.А. Легковой автомобиль: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2013. – 88с.
16. Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник
17. Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «С». / В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия, 2014, 2015. – 256 с.
18. Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия, 2013, 2014. – 80 с.
19. Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива.- М.: Академия, 2007, 2012. – 80 с.
20. Родичев В.А. Легковой автомобиль: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2014. – 88 с.
21. Селифонов В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для НПО / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2015. – 400 с.
22. Селифонов В.В. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник для НПО. / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2014-400с.
23. Устройство, ТО и ремонт автомобилей: учебник для ПУЗов. / Ю.И.Боровских и др. – М.: Академия, 2013. – 528 с.
24. Шестопалов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. – М.: Академия, 2015. – 544 с.
25. Шестопалов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. _ М.: Академия, 2014. – 544 с.
26. Багдасарова Т.А. Основы резания металлов: учеб.пособ. Т.А.Багдасарова. – М.: Академия, 2012. – 80 с.

27. Макиенко Н.И. Общий курс слесарного дела. — М., 2014. Муравьев Е.М. Слесарное дело. — М., 2014. Практические работы по слесарному делу.— М., 2015. Синельников А.Ф. Кузова легковых автомобилей. Обслуживание и ремонт.— М.,2015. <http://www.autocentr37.ru/argon/>
28. Овчинников В.В. Дефекты сварных соединений: учеб.пособ. – М.: Академия, 2013. – 64 с. – (Сварщик).
29. Овчинников В.В. Охрана труда при производстве сварных работ: учеб.пособ. – М.: Академия, 2013. – 64 с. – (Сварщик).
30. Овчинников В.В. Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах: учеб.пособ. – М.: Академия, 2014. – 64 с. – (Сварщик).
31. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2015. – 160 с.
32. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2014.-160с.

3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе: согласно профессионального стандарта «Педагог профессионального образования», «Педагог дополнительного профессионального образования».

3.4. Общие требования к организации образовательного процесса

Программа реализуется в срок до 2 месяцев.

Основанием для прохождения программы является, наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорт».

В процессе обучения основными формами являются: аудиторные занятия, включающие лекции и практические занятия, а так же самостоятельная работа обучающегося. Тематика лекций и практических занятий соответствует содержанию программы.

Для успешного освоения программы каждый обучающийся обеспечивается учебно-методическими материалами (тематическими планами практических занятий, типовыми тестовыми заданиями, ситуационными задачами, заданиями и рекомендациями по самостоятельной работе).

Результатом освоения программы является, присвоение обучающемуся квалификации по профессии **«Контролер технического состояния автотранспортных средств».**

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов,	• соответствие нормативам и последовательности

<p>возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;</p> <p>осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотран-спортных средств;</p> <p>оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;</p> <p>обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;</p> <p>организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>выполнения тех или иных видов работ</p> <ul style="list-style-type: none"> • тестирование • практические работы • <i>квалификационный экзамен</i>
<p>Знания:</p>	
<p>нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;</p> <p>нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;</p> <p>устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотран-спортных средств и прицепов;</p> <p>технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;</p> <p>основы транспортного и трудового законодательства;</p> <p>правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • тестирование • практические работы • квалификационный экзамен

2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

2.1. Тематический план программы

Область применения программы	Наименования программы	Всего часов (макс. учебная нагрузка и стажировка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов программы		Стажировка	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося	Самостоятельная работа обучающегося, часов		Производственная часов
			Всего часов	в т.ч. практические занятия часов		
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильный транспорт	Контролер технического состояния автотранспортных средств	256	114	54	106	36
	<i>Всего:</i>	256	114	54	106	36

2.2. Содержание обучения по программе

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка	Объем часов
Контролер технического состояния автотранспортных средств		256
Раздел 1. Нормативно-правовые основы организации контроля технического состояния ТС в Российской Федерации		
	Содержание:	6
	1 Организация проверки технического состояния ТС в РФ	1
	2 Положение о проведении государственного осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним ГИБДД МВД РФ	1
	3 Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС в РФ	1
	4 Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	1

	автомобильного транспорта	
	5 Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	1
	6 Основы транспортного и трудового законодательства. Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты	1
	Самостоятельная работа обучающихся по разделу:	6
	Изучение нормативных документов	
	Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой, средствами массовой информации	
Раздел 2. Конструкция и эксплуатация АТС Нормативные требования к техническому состоянию АТС		
	Содержание:	48
	7 Классификации подвижного состава АТС	2
	8 Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)	2
	9 Конструкция и эксплуатация кривошипно-шатунного механизма	2
	10 Конструкция и эксплуатация газораспределительного механизма	2
	11 Конструкция и эксплуатация системы охлаждения	2
	12 Конструкция и эксплуатация системы смазки	2
	13 Конструкция и эксплуатация системы питания бензиновых ДВС	2
	14 Конструкция и эксплуатация системы питания дизеля	2
	15 Конструкция и эксплуатация системы питания газобаллонных АТС	2
	16 Конструкция и эксплуатация системы выпуска отработавших газов	2
	17 Особенности конструкции и эксплуатации механизмов и систем ДВС	2
	18 Основные неисправности механизмов и систем ДВС, при которых запрещается эксплуатация АТС	2
	19 Конструкция и эксплуатация системы электроснабжения	2
	20 Конструкция и эксплуатация системы электропуска	2
	21 Конструкция и эксплуатация систем зажигания	2
	22 Конструкция и эксплуатация системы освещения и сигнализации	2
	23 Конструкция и эксплуатация электронных систем управления АТС	2
	24 Конструкция и эксплуатация КИП	2
	25 Конструкция и эксплуатация дополнительного ЭО	2
	26 Особенности конструкции и эксплуатации приборов электрооборудования и дополнительного ЭО АТС	2
	27 Основные неисправности приборов освещения и сигнализации, дополнительного ЭО при которых запрещается эксплуатация АТС	2
	28 Конструкция и эксплуатация сцепления	2
	29 Конструкция и эксплуатация коробки передач	2

	30 Конструкция и эксплуатация раздаточной коробки	2
	31 Конструкция и эксплуатация коробки отбора мощности	
	32 Конструкция и эксплуатация карданных передач	2
	33 Конструкция и эксплуатация главной передачи и дифференциала	
	34 Конструкция и эксплуатация ведущих мостов	
	35 Конструкция и эксплуатация рамы и переднего управляемого моста	2
	36 Конструкция и эксплуатация передней и задней подвески	
	37 Особенности конструкции и эксплуатации агрегатов трансмиссии и ходовой части АТС	1
	38 Особенности конструкции и эксплуатации колёс и шин АТС	1
	39 Основные неисправности агрегатов трансмиссии и ходовой части, при которых запрещается эксплуатация АТС	1
	40 Основные неисправности колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация АТС	1
	41 Конструкция и эксплуатация рулевого управления без усилителей	2
	42 Конструкция и эксплуатация рулевого управления с гидроусилителем	
	43 Конструкция и эксплуатация рулевого управления с электроусилителем	2
	44 Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей рулевого управления АТС	
	45 Основные неисправности узлов и деталей рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация АТС	2
	46 Конструкция и эксплуатация тормозных систем с гидроприводом	2
	47 Конструкция и эксплуатация тормозных систем с пневмоприводом	
	48 Конструкция и эксплуатация стояночных тормозных систем	2
	49 Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей тормозных систем АТС	
	50 Основные неисправности узлов и деталей тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация АТС	2
	51 Конструкция и эксплуатация кузова и кабины	1
	52 Конструкция и эксплуатация прицепного подвижного состава	1
	53 Особенности конструкции и эксплуатации, кузова и кабины. Особенности конструкции прочих элементов АТС	1
	54 Основные неисправности. Основные неисправности кабины, при которых запрещается эксплуатация АТС. Основные неисправности прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация АТС	1
	Самостоятельная работа обучающихся по разделу:	50
	Проработка и изучение конспектов занятий по темам: Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения. Преимущества и недостатки автомобилей с Дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями.	

	<p>Назначение двигателя. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей. Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах. Система питания карбюраторных двигателей. Системы очистки воздуха. Способы и устройства для подогрева горючей смеси. Система питания дизельных двигателей Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею. Электролиты, меры предосторожности при работе с ними. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей. Включатели аккумуляторных батарей. Применение электрической энергии на автомобиле. Источники и потребители электрического тока. Система зажигания Назначение и принципиальное устройство приборов транзисторных систем зажигания. Влияние момента зажигания на мощность, экономичность и тепловой режим работы двигателя. Системы пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Способы обнаружения и устранения неисправностей. Работы, выполняемые при техническом обслуживании стартера. Периодичность их проведения. Типы и обозначение электроламп приборов освещения и сигнализации. Предохранители. Правила пользования стартером. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Устройство и работасредств, облегчающих пуск двигателя при низких температурах, предпусковой и электрофакельный подогреватели. Назначение трансмиссии автомобиля.</p>	
	<p>Коробка передач. Раздаточная коробка. Значение герметичности тормозных систем для безопасности движения, способы контроля герметичности. Типы тормозных систем. Применяемые тормозные жидкости. Общее устройство тормозной системы. Нормы давления и нагрузки на шины. Держатель запасного колеса. Классификация шин в зависимости от назначения, типа конструкции и рисунка протектора. Маркировка шин, камер и ободных лент. Влияние развала и схождения на безопасность движения, устойчивость, маневренность, накат автомобиля и износ шин.</p>	

	<p>Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дорожного движения.</p> <p>Общее устройство и работа рулевого управления.</p> <p>Кузов и дополнительное оборудование автомобиля.</p> <p>Подготовка к практическим занятиям.</p>	
<p>Раздел 3. Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС. Средства измерений и испытательное оборудование</p>		
	Практические занятия:	54
	55 Безопасные приемы труда при работе с оборудованием и принадлежностями для контроля технического состояния АТС	
	56 Безопасные приемы труда при работе с автомобильными эксплуатационными материалами и топливом	
	57 Организация производственного процесса контроля технического состояния АТС	
	58 Технология проведения проверки технического состояния кривошипно-шатунного механизма	
	59 Технология проведения проверки технического состояния газораспределительного механизма	
	60 Оформление результатов проверки технического состояния	
	61 Технология проведения проверки технического состояния системы охлаждения	
	62 Технология проведения проверки технического состояния системы смазки	
	63 Технология проведения проверки технического состояния системы питания бензиновых ДВС	
	64 Технология проведения проверки технического состояния системы питания дизеля	
	65 Технология проведения проверки технического состояния системы питания газобаллонных АТС	
	66 Оформление результатов проверки технического состояния	
	67 Технология проведения проверки технического состояния системы выпуска отработавших газов	
	68 Технология проведения проверки технического состояния АКБ	
	69 Технология проведения проверки технического состояния генератора	
	70 Технология проведения проверки технического состояния стартера	
	71 Технология проведения проверки технического состояния систем зажигания	
	72 Оформление результатов проверки технического состояния	
	73 Технология проведения проверки технического состояния приборов освещения	
	74 Технология проведения проверки технического состояния приборов сигнализации	
	75 Технология проведения проверки технического состояния электронных систем	

	управления АТС	
	76 Технология проведения проверки технического состояния контрольно-измерительных приборов	
	77 Технология проведения проверки технического состояния дополнительного электрооборудования	
	78 Оформление результатов проверки технического состояния	
	79 Технология проведения проверки технического состояния сцепления	
	80 Технология проведения проверки технического состояния механической коробки передач	
	81 Технология проведения проверки технического состояния автоматической коробки передач	
	82 Технология проведения проверки технического состояния раздаточной коробки	
	83 Технология проведения проверки технического состояния коробки отбора мощности	
	84 Оформление результатов проверки технического состояния	
	85 Технология проведения проверки технического состояния карданных передач	
	86 Технология проведения проверки технического состояния главной передачи	
	87 Технология проведения проверки технического состояния дифференциала	
	88 Технология проведения проверки технического состояния переднего ведущего моста	
	89 Технология проведения проверки технического состояния заднего ведущего моста	
	90 Оформление результатов проверки технического состояния	
	91 Технология проведения проверки технического состояния рамы	
	92 Технология проведения проверки технического состояния переднего управляемого моста	
	93 Технология проведения проверки технического состояния передней подвески	
	94 Технология проведения проверки технического состояния задней подвески	
	95 Технология проведения проверки технического состояния колёс и шин АТС	
	96 Оформление результатов проверки технического состояния	
	97 Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления без усилителей	
	98 Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления с гидроусилителем	
	99 Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления с электроусилителем	
	100 Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с гидроприводом	
	101 Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с пневмоприводом	
	102 Оформление результатов проверки технического состояния	
	103 Технология проведения проверки технического состояния стояночных тормозных	

	систем	
	104 Технология проведения проверки технического состояния кузова	
	105 Технология проведения проверки технического состояния кабин	
	106 Технология проведения проверки технического состояния прицепного подвижного состава	
	107 Оформление результатов проверки технического состояния, осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств	
	108 Оказание технической помощи на линии	
	Самостоятельная работа обучающихся по разделу:	50
	<p>Проработка конспектов занятий по темам:</p> <p>Понятие о техническом обслуживании и ремонте автомобилей.</p> <p>Виды технического обслуживания и его периодичность.</p> <p>Пост технического обслуживания автомобилей.</p> <p>Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта, продолжительность простоя.</p> <p>Нормативная документация по техническому обслуживанию автомобилей. Ремонт автомобилей.</p> <p>Виды ремонта.</p> <p>Текущий и капитальный ремонт.</p> <p>Методы ремонта.</p> <p>Экологическая безопасность АМТС.</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию двигателя.</p> <p>Технология проверки.</p> <p>Неисправности двигателя.</p> <p>Контрольно-регулирующие работы по двигателю.</p> <p>Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей.</p> <p>Проверка и регулировка</p> <p>Приборов системы питания дизельных двигателей.</p> <p>Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Технология технического обслуживания и ремонта КМШ и газораспределительного механизмов.</p> <p>Технология технического обслуживания и ремонта системы смазки</p> <p>Технология технического обслуживания и ремонта системы охлаждения. Технология технического обслуживания и ремонта системы питания</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов и электрооборудованию.</p> <p>Неисправности электрооборудования автомобилей.</p> <p>Проверка, ремонт и регулировка генераторов.</p>	

	<p>Технология ремонта генератора. Проверка, ремонт системы пуска.</p> <p>Проверка, ремонт и регулировка стартеров. Проверка, ремонт и регулировка приборов зажигания. Технология ремонта стартеров.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторных батарей.</p> <p>Технология технического обслуживания и ремонта контрольно-измерительных приборов.</p> <p>Неисправности механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки.</p> <p>Неисправности карданной передачи, главной передачи и дифференциала. Технология технического обслуживания и ремонта механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Технология</p> <p>технического обслуживания и ремонта карданной передачи, главной передачи и дифференциала.</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления и тормозных систем.</p> <p>Неисправности и контроль технического состояния рулевого управления. Технология ремонта рулевого управления. Неисправности и контроль технического состояния тормозной системы. Технология ремонта тормозной системы.</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию элементов конструкции кузова.</p> <p>Технология технического обслуживания и ремонта несущей системы. Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части.</p>	
<p>Производственная стажировка</p>	<p>Содержание:</p>	<p>36</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами 2. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии. 3. Ознакомление с АТП 4. Контроль за графиком проведения: <ul style="list-style-type: none"> Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) подвижного состава Техническое обслуживание №1 (ТО-1) подвижного состава Техническое обслуживание №2 (ТО-2) подвижного состава Сезонное обслуживание (СО) подвижного состава Текущего ремонта (ТР) подвижного состава 5. Контроль технического состояния кривошипно-шатунного механизма 6. Контроль технического состояния газораспределительного механизма 7. Контроль технического состояния системы охлаждения 8. Контроль технического состояния системы смазки 9. Контроль технического состояния системы питания бензинового двигателя, топливной системы дизеля и газобаллонных автомобилей 10. Контроль технического состояния электрооборудования 11. Контроль технического состояния механизмов и деталей трансмиссии 	

	12. Контроль технического состояния механизмов 13. Контроль технического состояния деталей ходовой части 14. Контроль технического состояния автомобильных шин 15. Контроль технического состояния кузова и кабины 16. Оформление технической документации	
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН		6
ИТОГО:	256	256

