Общероссийская общественно-государственная организация
Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России
ПОУ Октябрьская автомобильная школа
ДОСААФ России

Утверждаю
Начальник ПОУ «Октябрьская автомобильная школа ДОСААФ России»
_____ Сакаев А.И.
«01» 06 2021

ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (РД-26127100-1070-01)

г.Октябрьский, 2021

Оглавление

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА 2
2. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН 4
3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО ТЕМАМ 5
4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 7
5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 8
6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 8
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ 8
8. ЛИТЕРАТУРА 9

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями (РД-26127100-1070-01) утверждена Министерством транспорта РФ и введена в действие с 1 января 2002 г.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций», утвержденного Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации 2 октября 2001 г.

Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по учебному плану с периодичностью не реже одного раза в год.

При разработке Программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 1 июля 2013г. N 499 г. "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам",

РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций», утвержденного Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации 2 октября 2001 г.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Программы, перечнем литературы.

В рабочем учебном плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимых на их освоение, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

Программа включает в себя требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Срок реализации Программы 20 часов – 4 календарных (рабочих) дней.

Требования к результатам освоения Программы

В результате изучения Программы обучаемые должны **иметь представление**:

- о действующем законодательстве в области дорожного движения;
- о системе формирования профессиональной надежности водительского состава.

знать:

- правила дорожного движения;
- приемы безопасного управления транспортным средством;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- ответственность за нарушения в области дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля.

уметь:

- управлять автомобилем в стандартных и экстремальных условиях движения;
- уверено действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать дорожно-транспортных происшествий.

иметь навыки:

- оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

В ходе практического обучения по разделу «Первая помощь при ДТП» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Подготовка водителей по программе проводится в форме очного или очно-заочного (вечернего) обучения, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий. Водителям, прошедшим подготовку и подтвердившим свою квалификацию на итоговой аттестации, выдается удостоверение о повышении квалификации.

2. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы повышения квалификации водителей транспортных средств автотранспортных организаций

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	теоре-тич.	прак-тич.
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность 1.1.Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	-
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	-
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	-
Раздел 2.Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	-
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	-
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	-
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	-
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	-
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	-
Раздел 3.Нормативно-правовое регулирование дорожного движения 3.1.Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	-
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1	-	1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	-
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП 4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	-
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	2	2	-
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.	1		1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	-
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	-
Итоговая аттестация. Зачет.	1	-	1
Итого	**20**	**17**	**3**

3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО ТЕМАМ

Наименование разделов и тем

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

*Тема 1.1.*Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в Регионе и в данной автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Понятие пассивной, активной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики пассивной, активной и послеаварийной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность

дорожного движения. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителей. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортных средств. Процесс развития профессионально мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы, сужения проезжей части, пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть ситуаций ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуации при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности»- учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Особенности проезда перекрестков в сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.) Факторы, влияющие на безопасный

проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные дорожные ситуации возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных

переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок, зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения

велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно- правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителей в связи с изменением условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения. Практическое занятие проводится с целью выяснения уровня знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс- тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Обязанность и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место ДТП. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи. Понятие и методы определения кратковременной потери сознания

(обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические повреждения (в том числе длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи. Психические

особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи. Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных

участков на маршруте. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Изучение опасных участков уличной дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств. Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучаемые должны **иметь представление**:

- о действующем законодательстве в области дорожного движения;
- о системе формирования профессиональной надежности водительского состава.

знать:

- правила дорожного движения;
- приемы безопасного управления транспортным средством;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- ответственность за нарушения в области дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля.

уметь:

- управлять автомобилем в стандартных и экстремальных условиях движения;
- уверено действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать дорожно-транспортных происшествий.

иметь навыки:

- оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке.

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы. Занятия предусмотренные в разделе №4 проводятся в оборудованном медицинском кабинете с использованием медицинских тренажеров.

Для проведения занятий привлекается 1 штатный преподаватель допущенный решением аттестационной комиссии и приказом руководителя к проведению занятий имеющий соответствующую квалификацию и опыт работы.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации по разделам программы;
- итоговой аттестации в форме зачета.

Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в форме зачетов.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме зачета по билетам. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче зачета не допускаются.

К проведению зачета могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении зачета проводится по всем темам программы.

Результаты зачета оформляются протоколом. По результатам зачета выдается удостоверение установленного образца.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены приложениями к Программе:

1. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем;
2. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем;
3. Экзаменационными билетами для итоговой аттестации (зачета).

8. ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный Закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», с изменениями
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, с изменениями
3. Уголовный кодекс РФ от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ, с изменениями
4. Бершадский В.Ф., Дудко Н.И., Дудко В.И. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник для среднего профессионального образования. Изд. 2-е Издательство: Амалфея. 2007 г., 458 с.
5. Первая медицинская помощь при ДТП: Знания, способные сохранить жизнь!: Все возможные травмы при ДТП: Необходимые действия по оказанию первой помощи. Издательство: Крылов. 2006. 128 с.
6. Организация мероприятий и работы автотранспортных предприятий по безопасности дорожного движения. – Красково, 2003г.
7. Об основах охраны труда, режима труда и отдыха, медицинского обеспечения водителейна предприятиях автомобильного транспорта. – Хабаровск: «Хабаровский краевой учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта», 2003г.
8. Методические рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения для сотрудников органов внутренних дел, руководителей и специалистов автотранспортных предприятий. – Красково, 2003г.
9. Булулуков В.Е. Практическое пособие по безопасности дорожного движения руководителей и специалистов предприятий, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом. – Самара: «Самарский государственный учебный центр «АВТОКАДРЫ», 2003г.
10. Информационные материалы для специалистов и преподавателей по безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии. – Красково, 2003г.
11. Главное управление государственной инспекции безопасности дорожного движения. - Москва: «Министерство внутренних дел Российской Федерации», 2003г.
12. Наставление по работе дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. – Москва, 2003г.
13. Пассажирские перевозки и безопасность дорожного движения. –Хабаровск: «Научно-методический центр «Автокадры», 2003г.